



**NFPA CERTIFICATION  
FOR I'D S D020AA**

MEETS THE DESCENT CONTROL AND BELAY DEVICE REQUIREMENTS OF NFPA 1983, STANDARD ON LIFE SAFETY ROPE AND EQUIPMENT FOR EMERGENCY SERVICES, 2017 EDITION.

EMERGENCY SERVICES DESCENT CONTROL AND BELAY DEVICE IN ACCORDANCE WITH NFPA 1983-2017



**Descent control  
Belay device  
T (TECHNICAL USE)  
MEETS NFPA 1983 (2017 ED.)**

USE ONLY TECHNICAL USE LIFE SAFETY ROPES, (CORE + SHEATH) **DIAMETER BETWEEN 10 MM AND 11,5 MM.**

This descent control and belay device has passed the manner of function test and holding load tests using the following rope: [STERLING, 3/8" HTP static, P105, 10mm] and [Bluewater, 7/16" Spec-Static rope, 540700, 11,5mm]

After removing the Instructions for Use from the equipment, make a copy of it and keep the original as part of a permanent record that includes the usage and inspection history for the equipment. Keep the copy of the Instructions for Use with the equipment and refer to it before and after each use. Additional information regarding auxiliary equipment can be found in NFPA 1500, Standard on Fire Department Occupational Safety and Health Program, and NFPA 1983, Standard on Fire Service Life Safety Rope and System Components.

**NFPA CERTIFICATION  
POUR I'D S D020AA**

CONFORME AUX EXIGENCES POUR APPAREILS D'ASSURAGE ET DE CONTRÔLE DE DESCENTE DE LA NFPA 1983, STANDARD ON LIFE SAFETY ROPE AND EQUIPMENT FOR EMERGENCY SERVICES, 2017 EDITION.

APPAREIL D'ASSURAGE ET DE CONTRÔLE DE DESCENTE POUR SERVICES DE SECOURS CONFORMÉMENT À NFPA 1983-2017

UTILISEZ UNIQUEMENT DES TECHNICAL USE LIFE SAFETY ROPES, (GAINE + ÂME) **DONT LE DIAMÈTRE EST COMPRIS ENTRE 10 MM AND 11,5 MM.**

Cet appareil d'assurage et de contrôle de descente a passé les tests de fonctionnement avec les cordes suivantes : [STERLING, 3/8" HTP static, P105, 10mm] and [Bluewater, 7/16" Spec-Static rope, 540700, 11,5mm]

Après avoir détaché la notice du produit, faites en une copie et gardez l'original dans un dossier qui compile l'historique de vie du produit et les vérifications EPI réalisées.

Gardez une copie de la notice avec le produit et consultez-la avant et après chaque utilisation. Des informations complémentaires sont disponibles dans les normes : NFPA1500, Standard on Fire Department Occupational Safety and Health Program, and NFPA 1983, Standard on Fire Service Life Safety Rope and System Components.



**DESCENT CONTROL  
DEVICE**

IN ACCORDANCE WITH ANSI / ASSE Z359.4-2013

**APPAREILS DE  
CONTRÔLE DE  
DESCENTE**

CONFORMEMENT À ANSI / ASSE Z359.4-2013



10 ≤ Ø ≤ 11,5 mm



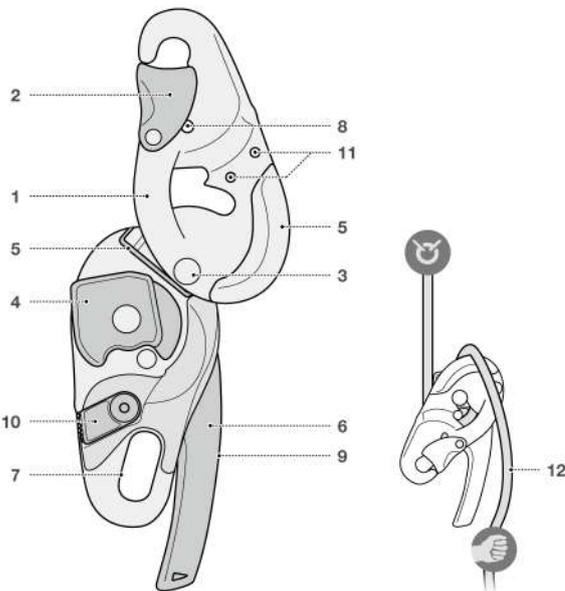
130 - 310 Lbs  
59 - 141 kg

**Maximum descent rate  
Vitesse de descente  
maximum**

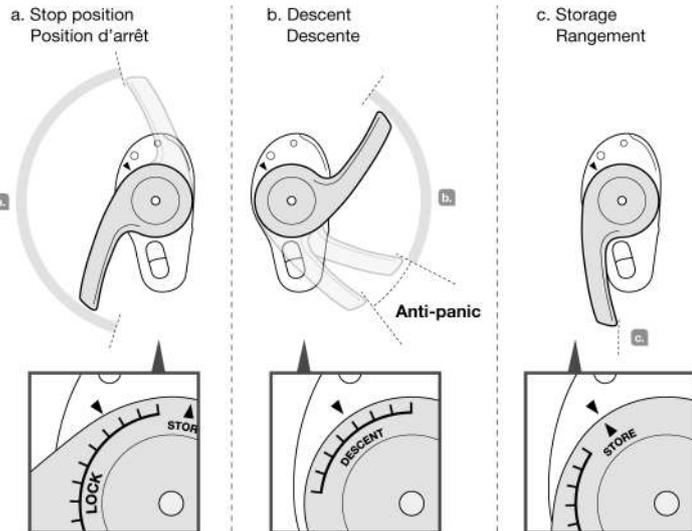
30 - 120 kg = 2m/s. MAX  
>120 kg = 0,5m/s. MAX

**1. Field of application (text part)  
Champ d'application (partie texte)**

**2. Nomenclature**



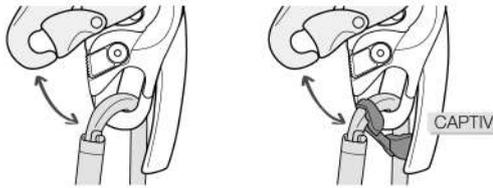
**Handle positions  
Positions de la poignée**



3. Inspection, points to verify  
Contrôle, points à vérifier

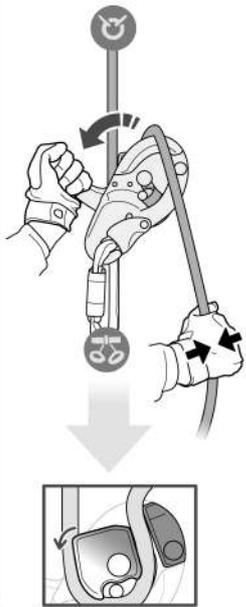


4. Compatibility  
Compatibilité

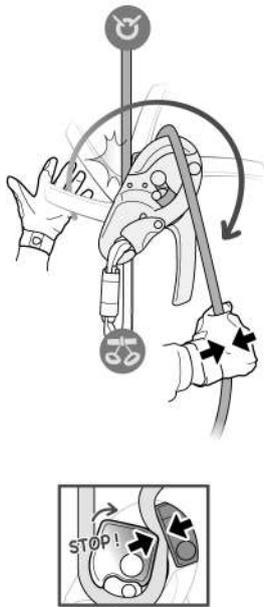


5. Function principle and test  
Principe et test de fonctionnement

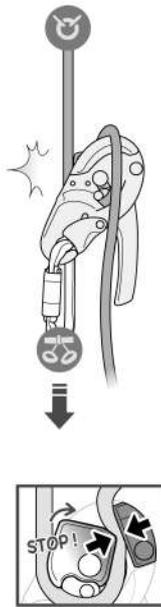
Descent  
Descente



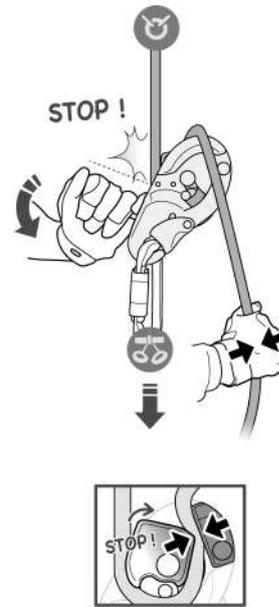
AUTO-LOCK system  
Système AUTO-LOCK



Locking  
Blocage



Anti-panic function  
Fonction antipanique



6. Installation

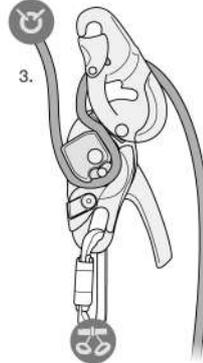
1.



2.



3.



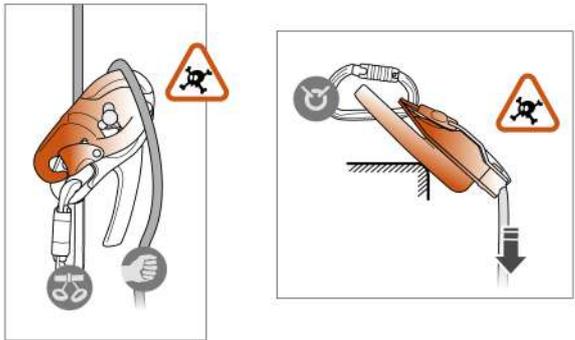
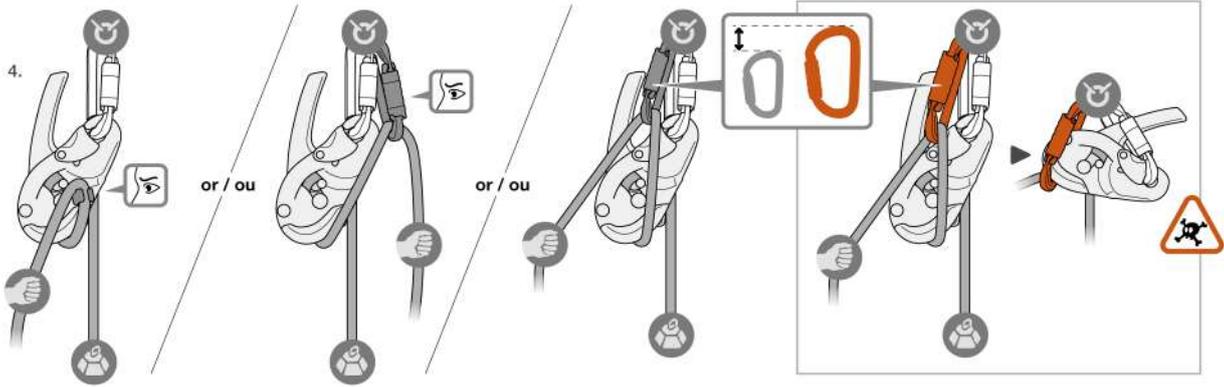
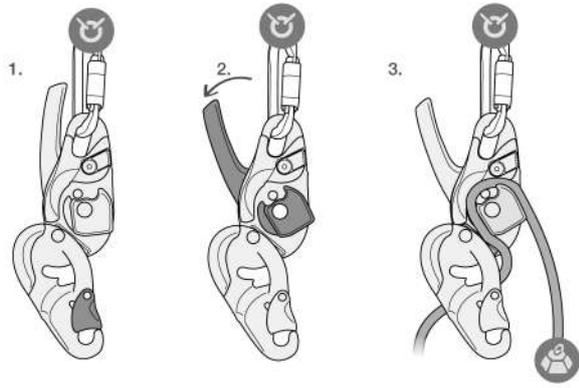
4.



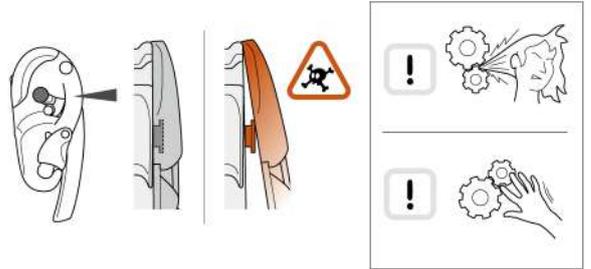
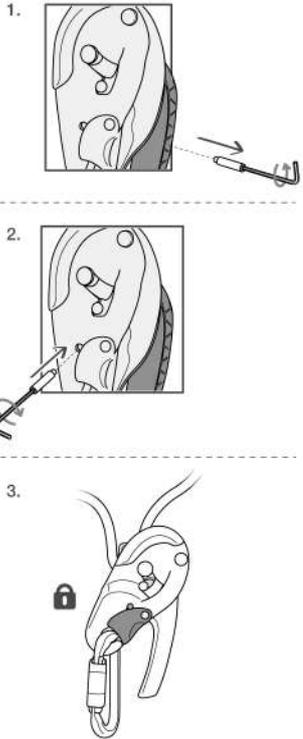
Device on the harness  
Appareil au harnais

6. Installation

Device on an anchor  
Appareil à l'ancrage



Locking the safety gate  
Verrouillage du cliquet



7. EN 12841 type C - Rope access  
EN 12841 type C - Accès sur corde



150 kg MAX



10 ≤ Ø ≤ 11,5 mm  
EN1891 A

RESCUE / SECOURS



200 kg MAX



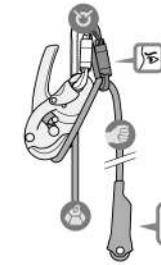
10,5 ≤ Ø ≤ 11,5 mm  
EN1891 A

8. EN 341class A - Rescue descender  
EN 341class A - Descendeur pour secours

Maximum descent energy 7,5 MJ

Energie de descente maximum 7,5 MJ

Rope Corde	Working load limit (EN341) Charge d'utilisation maxi (EN341)	Maximum descent Descente maximum
---------------	---	-------------------------------------



**Petzl PARALLELE 10,5 mm** 120 kg 200 m

**Petzl AXIS 11 mm** 120 kg 200 m



**Petzl PARALLELE 10,5 mm** 120 kg 200 m

**Petzl AXIS 11 mm** 150 kg 200 m

Rope specifications

Performances des cordes testées



**Petzl PARALLELE 10,5 mm** **Petzl AXIS 11 mm**

1. Sheath slippage (%) Glissement de la gaine (%)	1	1,3
2. Elongation (%) Allongement (%)	3,4	3
3. Mass of the sheath (%) Masse de la gaine extérieure (%)	45	41
4. Mass of the core material (%) Masse du matériau de l'âme (%)	55	59
5. Mass per unit length (g/m) Masse par unité de longueur (g/m)	75	82
6. Shrinkage (%) Rétractation (%)	2	2

9. Usage on a harness  
Utilisation au harnais



9a. Descending  
Descente

Weight / Poids

30 kg <  < 120 kg

Rope / Corde

Ø 10 mm ≤  ≤ 11,5 mm

Speed / Vitesse

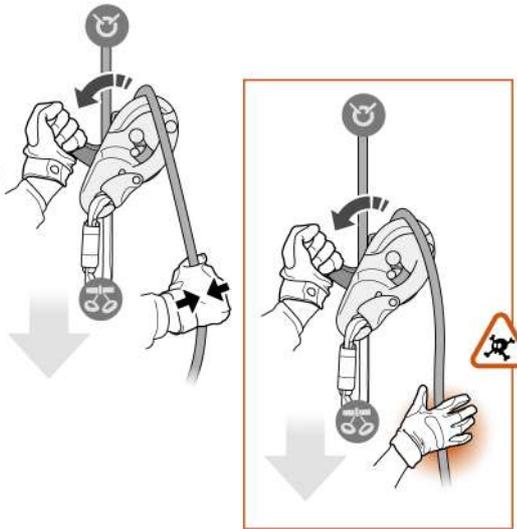


30 - 120 kg = 2m/s. MAX  
>120 kg = 0,5m/s. MAX

Height / Hauteur

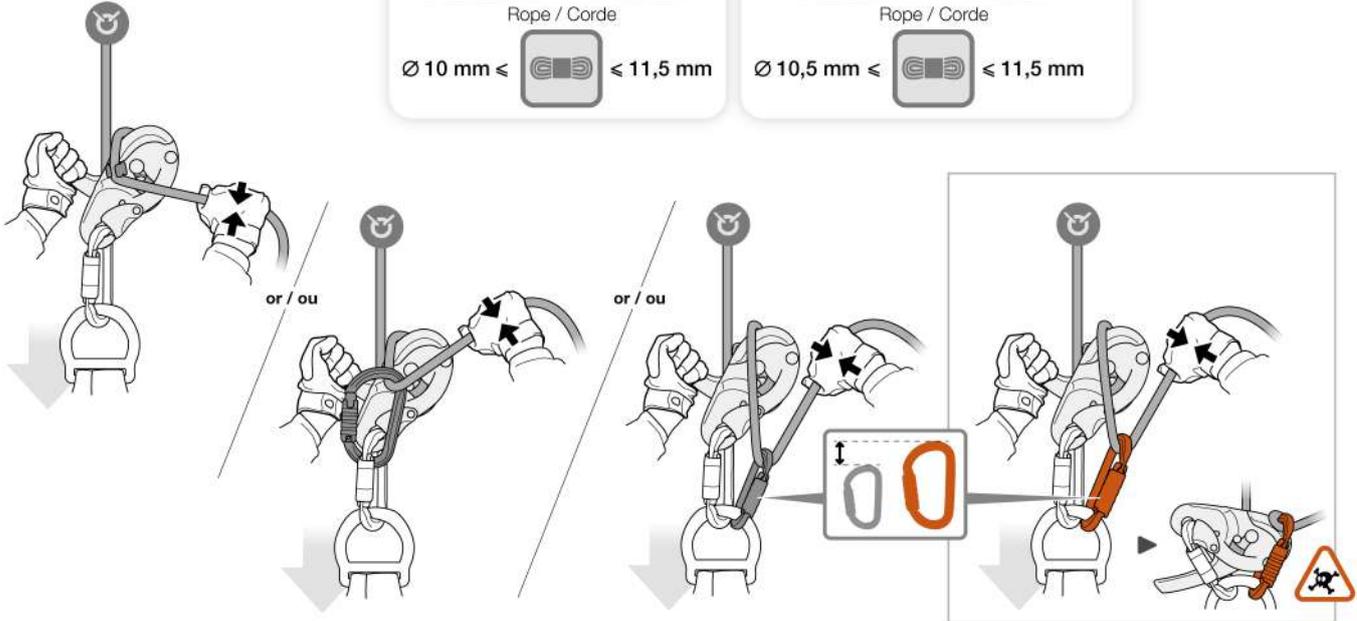


200 m MAX



9. Usage on a harness  
Utilisation au harnais

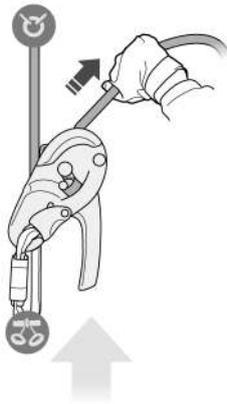
9b. Extra friction  
Ajout de freinage



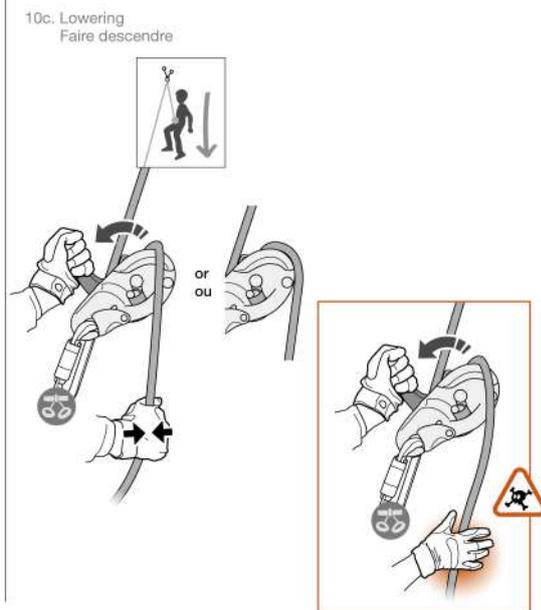
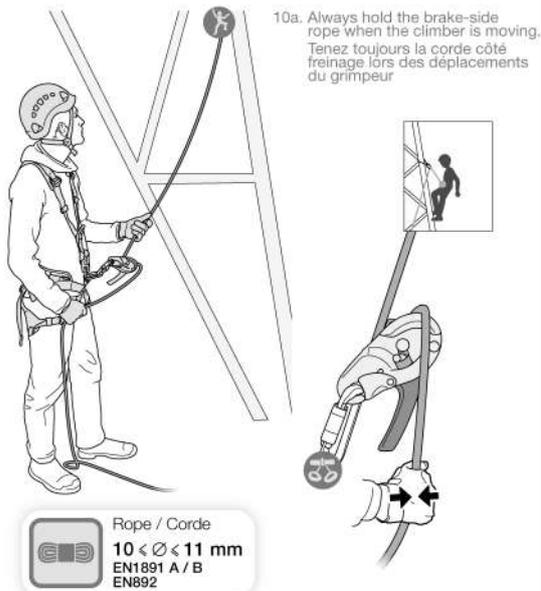
9c. Stop position  
Position d'arrêt



9d. Occasional ascent  
Remontée occasionnelle



10. EN 15151-1 Type 8  
Belay-rappel device  
EN 15151-1 Type 8  
Assureur descendeur



Rope / Corde  
10 <math>\leq \varnothing < 11 \text{ mm}</math>  
EN1891 A / B  
EN892

11. Usage on an anchor  
Utilisation à l'ancrage

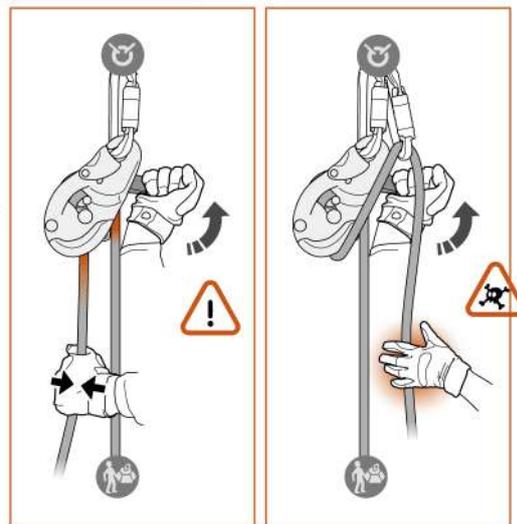
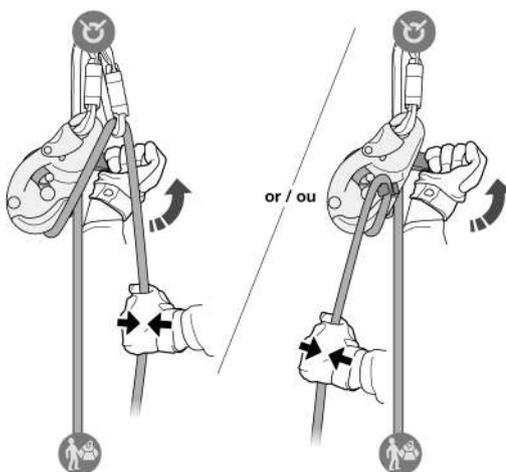


Weight / Poids  
30 kg <math>< \varnothing < 120 \text{ kg}</math>  
Rope / Corde  
 $\varnothing 10 \text{ mm} < \varnothing < 11,5 \text{ mm}</math>$

Weight / Poids  
120 kg <math>< \varnothing < 150 \text{ kg MAX}</math>  
Rope / Corde  
 $\varnothing 10,5 \text{ mm} < \varnothing < 11,5 \text{ mm}</math>$

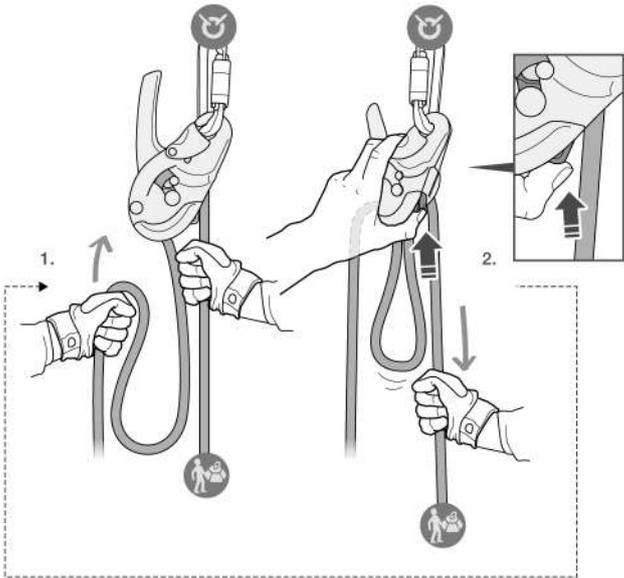
Speed / Vitesse  
 $30 - 120 \text{ kg} = 2 \text{ m/s. MAX}</math>  
 $> 120 \text{ kg} = 0,5 \text{ m/s. MAX}</math>$$

Height / Hauteur  
200 m MAX

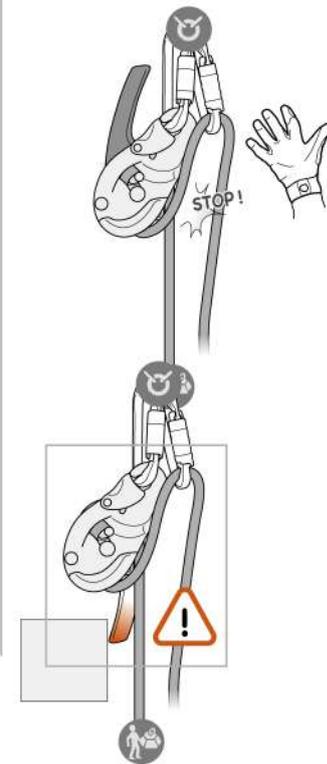


11. Usage on an anchor  
Utilisation à l'ancrage

11b. Giving slack  
Donner du mou



11c. Stop position  
Position d'arrêt



12. Limitations on use  
Limites d'utilisation

Weight / Poids



Height / Hauteur



Speed / Vitesse



Rope / Corde

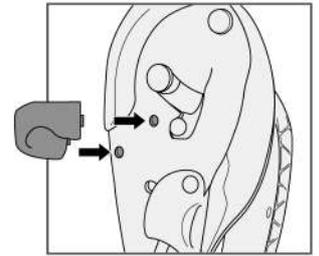


Accessories / Accessoires

Frein additionnel fermé  
Closed auxiliary brake



Frein additionnel ouvert  
Open auxiliary brake



13. Additional information  
Informations complémentaires

A. Lifetime / Durée de vie | B. Acceptable T° / T° tolérées | C. Precautions for use / Précautions d'usage



unlimited  
illimitée



+ 80°C / + 176°F  
- 40°C / - 40°F



D. Cleaning / Nettoyage



+ 30°C maxi.  
+ 86°F maxi.

E. Drying / Séchage



+ 30°C maxi.  
+ 86°F maxi.

F. Storage - Transport / Stockage - transport



+ 30°C / + 86°F  
+ 10°C / + 50°F

G. Maintenance  
Entretien



H. Modifications - Repairs  
Modifications - Réparations

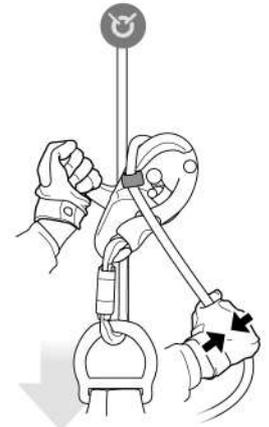
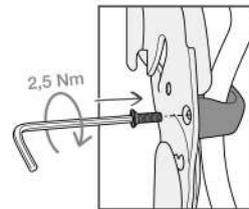


→ Petzl

I. FAQ - Contact  
Questions - Contact



→ petzl.com



These instructions explain how to correctly use your equipment. Only certain techniques and uses are described.

The warning symbols inform you of some potential dangers related to the use of your equipment, but it is impossible to describe them all. Check Petzl.com for updates and additional information.

You are responsible for heeding each warning and using your equipment correctly. Any misuse of this equipment will create additional dangers. Contact Petzl if you have any doubts or difficulty understanding these instructions.

## 1. Field of application

Personal protective equipment (PPE) used for fall protection.

This product meets the requirements of Regulation (EU) 2016/425 on personal protective equipment. The EU declaration of conformity is available at Petzl.com.

Self-braking descender/belay device.

This product must not be pushed beyond its limits, nor be used for any purpose other than that for which it is designed.

## Responsibility

### WARNING

**Activities involving the use of this equipment are inherently dangerous.**

**You are responsible for your own actions, decisions and safety.**

Before using this equipment, you must:

- Read and understand all Instructions for Use.
- Get specific training in its proper use.
- Become acquainted with its capabilities and limitations.
- Understand and accept the risks involved.

**Failure to heed any of these warnings may result in severe injury or death.**

This product must only be used by competent and responsible persons, or those placed under the direct and visual control of a competent and responsible person.

You are responsible for your actions, your decisions and your safety and you assume the consequences of same. If you are not able, or not in a position to assume this responsibility, or if you do not fully understand the Instructions for Use, do not use this equipment.

## 2. Nomenclature

- (1) Moving side plate, (2) Safety gate, (3) Axle, (4) Cam, (5) Brake plate, (6) Handle, (7) Attachment hole, (8) Hole for locking the safety gate, (9) Screw for locking the safety gate, (10) Anti-error catch, (11) Holes for auxiliary brake, (12) Brake-side rope.

**Handle positions:**

- Stop position (load locked, handle stowed to prevent accidental snagging).
- Descent (the handle gradually releases the lock).
- Storage (handle stowed for transport).

**Principal materials:**

Aluminum alloy, stainless steel.

## 3. Inspection, points to verify

Your safety is related to the integrity of your equipment.

Petzl recommends a detailed inspection by a competent person at least once every 12 months (depending on current regulations in your country, and your conditions of usage).

Warning: your intensity of use may cause you to inspect your PPE more frequently. Follow the procedures described at Petzl.com. Record the results on your PPE inspection form: type, model, manufacturer contact info, serial number or individual number, dates: manufacture, purchase, first use, next periodic inspection; problems, comments, inspector's name and signature.

**Before each use**

Verify the absence of any cracks, deformation, marks, wear, corrosion on the product (side plates, axles, rivets, cam, brake plates, attachment hole, anti-error catch). Check the condition of the safety gate and verify that it works properly (return spring, complete closure). Check the condition of the handle and verify that it works properly (cam drive, return spring, anti-panic function). Check the cam's mobility.

**During use**

It is important to regularly monitor the condition of the product and its connections to the other equipment in the system. Make sure that all items of equipment are correctly positioned with respect to each other.

Beware of rubbing or contact with any external object that could interfere with device function (free rotation of the device, of the cam, of the handle...).  
Warning: locking effectiveness can vary depending on the condition of the rope (wear, dirt, moisture, rain, ice...).

Braking effectiveness varies depending on the condition of the rope and the conditions of usage (diameter, moisture, rain, ice, dirt...). For every rope, before use, you must familiarize yourself with the braking effectiveness.

## 4. Compatibility

Verify that this product is compatible with the other elements of the system in your application (compatible = good functional interaction).

Equipment used with your ID S must meet current standards in your country (e.g. EN 1497 or EN 813 harnesses).

The safety gate allows the moving side plate to be opened and the rope to be installed without removing the connector. The ID S can therefore be used with the CAPTIV positioning bar to optimize connector positioning.

## 5. Function principle and test

The ID S locks the rope in one direction and allows the rope to slide in the other direction.

The rope friction in the cam groove causes the cam to rotate, which locks the rope by pinching it against the brake plate.

Locking can be gradually released by operating the handle (always hold the brake-side rope).  
Warning: any excessive pulling on the handle can cause a loss of control.

### AUTO-LOCK system

The AUTO-LOCK system locks the load automatically and returns the handle to the stop position.

### Anti-panic function

The anti-panic function automatically stops the descent if the user pulls the handle too far. To resume the descent, allow the handle to return to the stop position before operating it again.

## 6. Installing the ID S

Install a locking carabiner on the ID S for attachment to the harness or anchor.

### 6a. Connection to a harness

Open the moving side plate and raise the handle slightly to allow the cam to move. Install the rope around the cam in the direction indicated by the icons marked on the device. Close the moving side plate, making sure that the gate closes completely. Each time the rope is installed, check that the rope locks in the desired direction. The anti-error catch helps detect a backward installation of the rope.

### 6b. Connection to an anchor

Open the moving side plate and raise the handle slightly to allow the cam to move. Install the rope around the cam in the direction indicated by the icons marked on the device. Close the moving side plate, making sure that the gate closes completely. Each time the rope is installed, check that the rope locks in the desired direction. Pass the rope through a directional carabiner on the anchor or through the auxiliary brake (sold separately). Warning: the anti-error catch will not work unless the rope passes through a directional carabiner on the anchor.

### 6c. Locking the safety gate

If it is necessary to prevent the device from opening once the rope is installed (e.g. rescue kit), the safety gate can be locked with the supplied screw.

## 7. Rope access

### EN 12841: 2006 type C

Descender for progression on rope.

Maximum working load: 150 kg for a single person; usage up to 200 kg is possible for two people in a rope rescue situation with 10.5 to 11.5 mm ropes only.

Ropes tested during the CE EN 12841 type C certification:

- Petzl CLUB 10 mm.
- Teufelberger KMIII 11.5 mm.

To reduce the risk of a fall or pendulum, keep the rope between the ID S and the anchor as tight and as vertical as possible.

Devices of type B and C are designed for progression on rope; they must be used together with a type A belay system (e.g. ASAP). When the full weight of the user is on the safety rope, it becomes a work rope and so must be used with another safety rope.

## 8. Rescue descender

### EN 341: 2011 class A

- Maximum energy of descent 7.5 MJ.

Energy = user weight x gravity x length of descent x number of descents.

- Ropes tested, maximum working load, maximum descent: see drawings.

- Minimum load: 30 kg.

- To reduce the risk of a fall, do not allow slack in the rope between the ID S and the user.

- Protect the ID S from environmental conditions if it is left installed on the anchor between inspections.

- EN 341 testing temperature: -40° C in dry conditions, -4° C in wet and cold conditions.

- Install the ID S on the anchor in a way that does not interfere with the descent.

- Control the speed of descent; a loss of control can be difficult to correct.

- The ID S can overheat and damage the rope in a descent that is too long or too fast.

- In the context of the EN 341 standard, the ID S is designed only for rescue use.

- Specifications of ropes tested:

- Nylon and polyester ropes.
- 1. Sheath slippage (%)
- 2. Elongation (%)
- 3. Mass of the sheath (%)
- 4. Mass of the core material (%)
- 5. Mass per unit length (g/m)
- 6. Shrinkage (%)

### ANSI / ASSE Z359.4 - 2013

Maximum descent height: 200 m.

The ID S can be used for multiple successive descents by ensuring that the device does not overheat.

Refer to ANSI Z359.1 and ANSI Z359.4 standards and any applicable regulations.

Energy = user weight x gravity x length of descent x number of descents.

Anchor used for work or rescue must have a strength of 3100 pounds (13.8 kN) or at least 5 times the load applied to the system. If the anchor is used for fall arrest, it must have a higher strength and meet the requirements of the ANSI Z359.1 standard.

Connections to anchors must be done in a way that does not reduce the anchor strength, and that avoids any accidental movement of the system during use. Perform a tension test on the connection before applying the full load.

## 9. Usage on a harness

### 9a. Descending

Gradually pull the handle to allow the rope to slide, always holding the brake-side rope.

### 9b. Extra friction

Add friction in case of difficulty controlling speed, if the rope is new or slippery, or for any use with a heavy load or with two people.

To add friction, pass the rope through an extra carabiner connected to the ID S's carabiner, or through the auxiliary brake (sold separately).

Connections to anchors must be done in a way that does not reduce the anchor strength, and that avoids any accidental movement of the system during use. Perform a tension test on the connection before applying the full load.

### 9c. Stop position

Before letting go of the rope, make sure the handle has properly returned to the stop position.

Beware of any rubbing, against the structure or equipment, that could prevent the return of the handle. If the handle is not in the stop position, it is exposed to accidental snagging that can cause unlocking.

### 9d. Occasional ascent

The ID S can be moved up the rope at any time, without manipulating the handle.

## 10. Belay device/descender

### EN 15151-1: 2012 type 8

Belay device with variable friction function for belaying in climbing and similar activities.

Use only ropes in the diameter range indicated as compatible. Specified rope diameters have a tolerance of up to 0.2 mm. The diameter of a rope and its characteristics can vary depending on usage.

Certification tests are carried out with an 80 kg mass.

### 10a. Always hold the brake-side rope when the climber is moving

#### 10b. Giving slack

While holding the brake-side rope, press the cam with your thumb to allow the rope to slide. Pull the rope with the other hand.

#### 10c. Lowering

Gradually pull the handle to allow the rope to slide, always holding the brake-side rope.

## 11. Usage on an anchor

The brake-side rope must pass through a directional carabiner on the anchor or through the auxiliary brake (sold separately).

WARNING: when using the open auxiliary brake, direct the rope so that it always stays in place inside the brake. Beware of twists or loops of rope that could cause the rope to come out of the brake.

### 11a. Lowering

Gradually pull the handle to allow the rope to slide, always holding the brake-side rope.

### 11b. Giving slack

While holding the brake-side rope, press the cam with your thumb to allow the rope to slide. Pull the rope with the other hand.

### 11c. Stop position

Before letting go of the rope, make sure the handle has properly returned to the stop position.

Beware of any rubbing, against the structure or equipment, that could prevent the return of the handle. If the handle is not in the stop position, it is exposed to accidental snagging that can cause unlocking.

## 12. Limitations on use

These instructions for Use specify essential parameters to follow when using the descender: mass, height, speed, compatible ropes...

Other factors can come into play, such as the condition of the rope (new ropes are often slippery), or the temperature of use (high heat reduces braking effectiveness).

**The descender functions optimally under average use conditions. It reaches its performance limits when all of these parameters approach the maximum. Under these extreme use conditions, there is a risk of losing control of the descent and/or damaging the rope.**

You must be more alert and not hesitate to take special precautions (add friction, reduce speed, split the descent) into shorter sections using intermediate anchors...).

**Limitations on use in the cold:**

-40° C under normal conditions.

-4° C under exceptional cold and wet conditions (rain, water spray, condensation...). These conditions can degrade the functioning of your rope/descender assembly.

## 13. Additional information

- The ID S is not suitable for use in a fall arrest system.

- Any dynamic overload can damage the rope.

- You must have a rescue plan and the means to rapidly implement it in case of difficulties encountered while using this equipment.

- The anchor point for the system should preferably be located above the user's position and should meet the requirements of the EN 795 standard (12 kN minimum strength).

- In a fall arrest system, it is essential to check the required clearance below the user before each use, in order to avoid hitting the ground or an obstacle in case of a fall.

- Make sure that the anchor point is correctly positioned, in order to limit the risk and the length of a fall.

- A fall arrest harness is the only device allowable for supporting the body in a fall arrest system.

- When using multiple items of equipment, a dangerous situation can arise in which the safety function of an item of equipment can be affected by the safety function of another item of equipment.

- WARNING - DANGER: make sure that your products do not come into contact with any abrasive materials, sharp objects, moving machinery or sources of electricity.

- Be vigilant in case of usage in areas presenting risks of an electrical, thermal, chemical or any other nature.

- Users must be medically fit for activities at height. WARNING: inert suspension in a harness can result in serious injury or death.

- The Instructions for Use for each item of equipment used in conjunction with this product must be followed.

- The Instructions for Use must be provided to the user of this equipment, in the language of the country where the equipment is used.

- Make sure the markings on the product are legible.

**When to retire your equipment:**

WARNING: an exceptional event can lead you to retire a product after only one use, depending on the type and intensity of usage and the environment of usage (harsh environments, marine environments, sharp edges, extreme temperatures, chemicals...).

- It has been subjected to a major fall or load.

- It fails to pass inspection. You have any doubt as to its reliability.

- You do not know its full usage history.

- When it becomes obsolete due to changes in legislation, standards, technique or incompatibility with other equipment...

Destroy these products to prevent further use.

**Icons:**

**A. Unlimited lifetime - B. Acceptable temperatures - C. Usage precautions - D. Cleaning**

**- E. Drying - F. Storage/transport - G. Maintenance - H. Modifications/repairs** (prohibited outside of Petzl facilities, except replacement parts) **- I. Questions/contact**

## Accessories

Open auxiliary brake: for occasional extra friction.

Closed auxiliary brake: for permanent extra friction (e.g. rescue kit).

## 3-year guarantee

Against any material or manufacturing defect. Exclusions: normal wear and tear, oxidation, modifications or alterations, incorrect storage, poor maintenance, negligence, uses for which this product is not designed.

## Warning symbols

1. Situation presenting an imminent risk of serious injury or death. 2. Exposure to a potential risk of accident or injury. 3. Important information on the functioning or performance of your product. 4. Equipment incompatibility.

## Traceability and markings

a. Meets PPE regulatory requirements. Notified body performing the EU type examination - b. Number of the notified body responsible for the production control of this PPE - c. Traceability: datamatrix - d. Rope diameter and maximum working load - e. Serial number - f. Year of manufacture - g. Month of manufacture - h. Batch number - i. Individual identifier - j. Standards

- k. Read the Instructions for Use carefully - l. Model identification - m. Direction of the rope - n. Maximum descent and operating temperature - o. Handle positions - p. NFPA and ANSI/ASSE certification body - q. Manufacturer address

Este folleto explica cómo utilizar correctamente su equipo. Sólo se presentan algunas utilizations y técnicas.

Sea señales de advertencia le informan de algunos peligros potenciales relacionados con la utilización de su equipo, pero es imposible describirlos todos. Infórmese de las actualizaciones y de la información complementaria en Petzl.com.

Usted es responsable de tener en cuenta cada una de las advertencias y de utilizar correctamente su equipo. Cualquier mala utilización de este equipo originará peligros adicionales. Contacte con Petzl si tiene dudas o dificultades de comprensión.

## 1. Campo de aplicación

Equipo de protección individual (EPI) contra las caídas de altura.

Este producto es conforme al Reglamento (UE) 2016/425 relativo a los equipos de protección individual. La declaración de conformidad UE está disponible en Petzl.com.

Descensor-asegurador autofrenante. Este producto no debe ser solicitado más allá de sus límites o en cualquier otra situación para la que no esté previsto.

## Responsabilidad

### ATENCIÓN

**Las actividades que implican la utilización de este equipo son por naturaleza peligrosas. Usted es responsable de sus actos, de sus decisiones y de su seguridad.**

Antes de utilizar este equipo, debe:

- Leer y comprender todas las instrucciones de utilización.
- Formarse específicamente en el uso de este equipo.
- Familiarizarse con su equipo y aprender a conocer sus prestaciones y sus limitaciones.
- Comprender y aceptar los riesgos derivados.

**El no respeto de una sola de estas advertencias puede ser la causa de heridas graves o mortales.**

Este producto sólo debe ser utilizado por personas competentes y responsables, o que estén bajo el control visual directo de una persona competente y responsable.

Usted es responsable de sus actos, de sus decisiones y de su seguridad y asume las consecuencias de los mismos. Si usted no está dispuesto a asumir esta responsabilidad o si no ha comprendido bien las instrucciones de utilización, no utilice este equipo.

## 2. Nomenclatura

(1) Placa lateral móvil, (2) Gatillo, (3) Eje de apertura, (4) Leva, (5) Patín de frenado, (6) Empuñadura, (7) Orificio de conexión, (8) Orificio para el bloqueo del gatillo, (9) Tornillo para el bloqueo del gatillo, (10) Leva indicadora de error, (11) Orificios para frenado adicional, (12) Cuerda lado frenado.

**Posiciones de la empuñadura:**

- a. Posición de detención (carga bloqueada, empuñadura cerrada para evitar cualquier enganche intempestivo).
- b. Descenso (la empuñadura alfoja progresivamente el bloqueo).
- c. Posición de guardado (empuñadura guardada para el transporte).

**Materiales principales:**

Aleación de aluminio y acero inoxidable.

## 3. Control, puntos a verificar

Su seguridad está vinculada a la integridad de su equipo.

Petzl aconseja que una persona competente realice una revisión en profundidad cada 12 meses como mínimo (en función de la legislación en vigor en su país y de las condiciones de utilización). Atención: la intensidad de su utilización le puede llevar a revisar su EPI con más frecuencia. Respete los modos operativos descritos en Petzl.com. Registre los resultados en la ficha de revisión del EPI: tipo, modelo, nombre y dirección del fabricante, número de serie o número individual, fechas: fabricación, compra, primera utilización, próximos controles preventivos, defectos, observaciones, nombre y firma del inspector.

**Antes de cualquier utilización**

Compruebe la ausencia de fisuras, deformaciones, marcas, desgaste y corrosión en el producto (placas laterales, ejes, remaches, leva, patín de frenado, orificio de conexión y leva indicadora de error). Compruebe el estado del gatillo y su correcto funcionamiento (muelle de retorno y cierre completo). Compruebe el estado de la empuñadura y su correcto funcionamiento (accionamiento de la leva, muelle de retorno y función antipánico). Controle la movilidad de la leva.

**Durante la utilización**

Es importante controlar regularmente el estado del producto y de sus conexiones con los demás equipos del sistema. Asegúrese de la correcta colocación de los equipos entre sí. Atención a los rozamientos o contactos con cualquier elemento exterior que podrían obstaculizar el funcionamiento del aparato (libre rotación del aparato, de la leva, de la empuñadura...).

Atención: la calidad del bloqueo puede variar en función del estado de la cuerda (desgaste, suciedad, humedad, lluvia, hielo...).

El efecto de frenado varía según el estado de la cuerda y las condiciones de utilización (diámetro, humedad, lluvia, hielo, suciedad...). Para cada cuerda, antes de su utilización, debe familiarizarse con el efecto de frenado.

## 4. Compatibilidad

Compruebe la compatibilidad de este producto con los demás elementos del sistema en su aplicación (compatibilidad = interacción funcional correcta).

Los elementos utilizados con el I'D S deben cumplir con las normas en vigor en su país (por ejemplo, arneses EN 1497 o EN 619).

Gracias a su gatillo, la placa lateral móvil se puede abrir e instalar la cuerda sin retirar el conector. El I'D S puede, por tanto, ser utilizado con la barra de sujeción CAPTIV para optimizar el posicionamiento del conector.

## 5. Principio y prueba de funcionamiento

El I'D S bloquea la cuerda en un sentido y permite la circulación de la cuerda en sentido contrario.

El rozamiento de la cuerda en la garganta de la leva provoca la rotación de la leva, que bloquea la cuerda por pinzamiento en el patín de frenado. El bloqueo puede ser desembragado progresivamente accionando la empuñadura (sujete siempre la cuerda lado frenado).

Atención: cualquier tracción excesiva en la empuñadura puede provocar una pérdida de control.

**Sistema AUTO-LOCK**

El sistema AUTO-LOCK bloquea la carga automáticamente y asegura el retorno de la empuñadura a la posición de detención.

**Función antipánico**

La función antipánico detiene automáticamente el descenso si el usuario tira demasiado de la empuñadura. Para reanudar el descenso, dejar que la empuñadura retorne a la posición de detención antes de accionarla de nuevo.

## 6. Instalación del I'D S

Instale en el I'D S un conector con bloqueo de seguridad para la conexión al arnés o al anclaje.

**6a. Conexión al arnés**

Abra la placa lateral móvil, levante ligeramente la empuñadura para liberar el movimiento de la leva. Instale la cuerda alrededor de la leva respetando el sentido indicado por los pictogramas marcados en el aparato. Cierre la placa lateral móvil comprobando el cierre completo del gatillo. A cada instalación, compruebe que la cuerda es bloqueada en el sentido deseado. La leva indicadora de error ayuda a detectar una instalación de la cuerda al revés.

**6b. Conexión al anclaje**

Abra la placa lateral móvil, levante ligeramente la empuñadura para liberar el movimiento de la leva. Instale la cuerda alrededor de la leva respetando el sentido indicado por los pictogramas marcados en el aparato. Cierre la placa lateral móvil comprobando el cierre completo del gatillo. A cada instalación, compruebe que la cuerda es bloqueada en el sentido deseado. Pase la cuerda por un mosquetón de reenvío situado en el anclaje o por el freno adicional que se vende por separado. Atención: la leva indicadora de error sólo puede funcionar cuando la cuerda pasa por un mosquetón de reenvío situado en el anclaje.

**6c. Bloqueo del gatillo**

Si es necesario impedir la apertura del aparato una vez instalada la cuerda (kit de rescate, por ejemplo), el gatillo se puede desbloquear mediante el tornillo suministrado.

## 7. Acceso mediante cuerda

**EN 12841:2006 tipo C**

Descensor para la progresión por cuerda.

Carga de utilización máxima: 150 kg para una persona, utilización posible hasta 200 kg para dos personas en el marco de un rescate únicamente con cuerda de 10,5 a 11,5 mm.

Cuerdas ensayadas para obtener la certificación CE EN 12841 tipo C:

- Petzl CLUB 10 mm
- Teufelberger KMilli 11,5 mm.

Mantenga la cuerda tan tensa y vertical como sea posible entre el I'D S y el anclaje para limitar la posibilidad de caída y de péndulo.

La función de los aparatos de tipo B y C es la de progresar por cuerda y deben ser utilizados conjuntamente con un sistema de seguridad de tipo A (por ejemplo, ASAP). Cuando la cuerda de seguridad está cargada con todo el peso del usuario, se convierte en una cuerda de trabajo y, por tanto, debe ser utilizada con otra cuerda de seguridad.

## 8. Descensor para el rescate

**EN 341:2011 clase A**

- Energía de descenso máxima 7,5 MJ.

Energía = peso del usuario x gravedad x altura de descenso x número de descensos.

- Cuerdas ensayadas: carga de utilización máxima, descenso máximo: consulte los dibujos.

- Carga mínima: 30 kg.

- Mantenga la cuerda tan tensa como sea posible entre el I'D S y el usuario para limitar la posibilidad de caída.

- Proteja el I'D S de las condiciones ambientales si se deja instalado en el anclaje entre las inspecciones.

- Temperatura de ensayo EN 341: -40° C en seco, -4° C con ensayo húmedo y frío.

- Instale el I'D S en el anclaje de forma que no moleste el descenso.

- Controle su velocidad de descenso: una pérdida del control puede ser difícil de corregir.

- El I'D S se puede calentar durante un descenso demasiado largo o rápido y dañar la cuerda.

- En el marco de la norma EN 341, el I'D S está destinado únicamente al rescate.

- Prestaciones de las cuerdas ensayadas:

Cuerda de poliamida y poliéster.

- Deslizamiento de la funda (%)
- Alargamiento (%)
- Masa de la funda exterior (%)
- Masa del material del alma (%)
- Masa por unidad de longitud (g/m)
- Encogimiento (%)

**ANSI / ASSE Z359.4 - 2013**

Altura máxima de descenso: 200 m.

El I'D S puede ser utilizado para varios descensos sucesivos asegurándose de evitar un calentamiento excesivo del aparato.

Permitase a las normas ANSI Z359.1, Z359.4 y a cualquier reglamento aplicable.

Energía = peso del usuario x gravedad x altura de descenso x número de descensos.

Los anclajes utilizados para el trabajo o el rescate deben tener una resistencia de 3100 libras (13,8 kN) o al menos 5 veces la carga aplicable al sistema. Si el anclaje es utilizado como anticaidas, su resistencia debe ser superior y respetar las exigencias de la norma ANSI Z359.1.

Las conexiones a los anclajes deben ser realizadas de forma que no se reduzca la resistencia del anclaje y que eviten cualquier movimiento intempestivo del sistema durante la utilización. Realice un ensayo de tensión en la conexión antes de aplicar la carga total.

## 9. Utilización desde el arnés

**9a. Descender**

Accione la empuñadura progresivamente para dejar circular la cuerda, sujetando siempre la cuerda lado frenado.

**9b. Añadido de frenado**

Añada frenado en caso de dificultad en controlar la velocidad, en caso de cuerda nueva o desbrante o para cualquier utilización con una carga pesada o con dos personas.

Para aumentar el frenado, pase la cuerda por un mosquetón suplementario conectado al mosquetón del I'D S o por el freno adicional que se vende por separado.

Atención, durante la utilización del freno adicional abierto, oriente la cuerda de forma que se mantenga en posición en el freno en todo momento. Atención a los rizos o bucles de cuerda que podrían llevar a la cuerda a escaparse del freno.

**9c. Posición de detención**

Antes de soltar la cuerda, asegúrese de que la empuñadura está correctamente situada en la posición de detención.

Atención a los rozamientos, contra la estructura o el equipo, que podrían impedir el retorno de la empuñadura. Si la empuñadura no está en posición de sujeción, está expuesta a un enganche accidental que puede provocar un desbloqueo.

**9d. Ascenso ocasional**

El I'D S puede deslizar hacia arriba por la cuerda en cualquier momento, sin manipulación de la empuñadura.

## 10. Asegurador-descensor

**EN 15151-1: 2012 tipo 8**

Dispositivo para asegurar con función de regulación de la fricción para asegurar en escalada y actividades similares.

Utilice únicamente cuerdas según el rango de diámetros indicados como compatibles. Los diámetros declarados de las cuerdas tienen una tolerancia que va hasta 0,2 mm. El diámetro de una cuerda y sus características pueden variar según la utilización.

Los ensayos de certificación se realizan con una masa de 80 kg.

**10a. Sujeter siempre la cuerda lado frenado durante los desplazamientos del escalador**

**10b. Dar cuerda**

A la vez que sujeta la cuerda lado frenado, apriete la leva con el pulgar para liberar la circulación de la cuerda. Tire de la cuerda con la otra mano.

**10c. Descolgar**

Accione la empuñadura progresivamente para dejar circular la cuerda, sujetando siempre la cuerda lado frenado.

## 11. Utilización desde el anclaje

La cuerda lado frenado debe pasar por un mosquetón de reenvío situado en el anclaje o por el freno adicional que se vende por separado.

Atención, durante la utilización del freno adicional abierto, oriente la cuerda de forma que se mantenga en posición en el freno en todo momento. Atención a los rizos o bucles de cuerda que podrían llevar a la cuerda a escaparse del freno.

**11a. Descolgar**

Accione la empuñadura progresivamente para dejar circular la cuerda, sujetando siempre la cuerda lado frenado.

**11b. Dar cuerda**

A la vez que sujeta la cuerda lado frenado, apriete la leva con el pulgar para liberar la circulación de la cuerda. Tire de la cuerda con la otra mano.

**11c. Posición de detención**

Antes de soltar la cuerda, asegúrese de que la empuñadura está correctamente situada en la posición de detención.

Atención a los rozamientos, contra la estructura o el equipo, que podrían impedir el retorno de la empuñadura. Si la empuñadura no está en posición de sujeción, está expuesta a un enganche accidental que puede provocar un desbloqueo.

## 12. Límites de utilización

Esta ficha técnica precisa los parámetros esenciales que hay que respetar para el funcionamiento de su descensor: masa, altura, velocidad, cuerdas compatibles... Pueden intervenir otros parámetros, como el estado de la cuerda (una cuerda nueva suele ser deslizando) o la temperatura de utilización (las altas temperaturas disminuyen el efecto de frenado).

**Su descensor funciona de forma óptima en condiciones de utilización intermedias. Alcanza sus límites de rendimiento cuando estos parámetros se acercan todos al máximo. En estas condiciones de utilización límite, existe el riesgo de perder el control del descenso y/o de dañar la cuerda.**

Debe tener más cuidado y no dudar en tomar precauciones concretas (añadido de frenado, reducción de la velocidad, fraccionamiento del descenso...).

**Límites de utilización al frío:**

-40° C en condiciones normales.

-4° C en condiciones excepcionales de frío húmedo (lluvia, lluvia fina de agua de mar, condensación...). Estas condiciones pueden degradar el funcionamiento del conjunto cuerda/ descensor.

## 13. Información complementaria

- El I'D S no es adecuado para una utilización en un sistema anticaidas.

- Cualquier sobrecarga dinámica puede dañar la cuerda.

- Realice un plan de rescate y prevea los medios de rescate necesarios para intervenir rápidamente en caso de dificultades.

- El anclaje del usuario tiene que estar situado, preferentemente, por encima de la posición del usuario y debe cumplir con las exigencias de la norma EN 795 (resistencia mínima 12 kN).

- En un sistema anticaidas y antes de cualquier utilización, es esencial comprobar la altura libre requerida por debajo del usuario para evitar cualquier colisión con el suelo o con un obstáculo en caso de caída.

- Asegúrese de que el punto de anclaje esté colocado correctamente para así limitar el riesgo y la altura de la caída.

- Un arnés anticaidas es el único dispositivo de presión del cuerpo que está permitido utilizar en un sistema anticaidas.

- Un peligro puede sobrevenir cuando se utilizan varios equipos en los que la función de seguridad de uno de los equipos puede verse afectada por la función de seguridad de otro equipo.

- ATENCIÓN PELIGRO: asegúrese de que sus productos no entren en contacto con materiales abrasivos, piezas cortantes, equipos móviles o fuentes de electricidad.

- Tenga cuidado en caso de utilización cerca de zonas que presenten un riesgo eléctrico, térmico, químico o de cualquier otra naturaleza.

- Los usuarios deben ser aptos desde el punto de vista médico para las actividades en altura.

ATENCIÓN: estar suspendido e inerte en un arnés puede provocar problemas fisiológicos graves o la muerte.

- Deben ser respetadas las instrucciones de utilización definidas en las fichas técnicas de cada equipo asociado a este producto.

- Las instrucciones de utilización deben entregarse al usuario de este equipo en el idioma del país de utilización.

- Asegúrese de la legibilidad de los marcados en el producto.

**Dar de baja:**

ATENCIÓN: un suceso excepcional puede llevarle a dar de baja un producto después de una sola utilización (tipo o intensidad de utilización, entorno de utilización: ambientes agresivos, ambientes marinos, aristas cortantes, temperaturas extremas, productos químicos...).

Un producto debe darse de baja cuando:

- Ha sufrido una caída o un esfuerzo importante.

- El resultado de las revisiones del producto no es satisfactorio. Duda de su fiabilidad.

- No conoce el historial completo de utilización.

- Cuando su utilización es obsoleta (evolución legislativa, normativa, técnica o incompatibilidad con otros equipos, etc.).

Destruya estos productos para evitar una utilización futura.

**Pictogramas:**

**A. Vida útil limitada - B. Temperaturas toleradas - C. Precauciones de utilización - D. Limpieza - E. Secado - F. Almacenamiento/transporte - G. Mantenimiento - H. Modificaciones/reparesaciones (prohibidas fuera de los talleres de Petzl, excepto las piezas de recambio) - I. Preguntas/contacto**

### Accesorios

Freno adicional abierto: para añadir frenado puntual.

Freno adicional cerrado: para añadir frenado permanente (kit de rescate, por ejemplo).

### Garantía 3 años

Contra cualquier defecto del material o de fabricación. Se excluye: el desgaste normal, la oxidación, las modificaciones o retoques, el almacenamiento incorrecto, el mantenimiento incorrecto, las negligencias y las utilizations para las que este producto no está destinado.

### Señales de advertencia

1. Situación que presenta un riesgo inminente de herida grave o mortal. 2. Exposición a un riesgo potencial de incidente o de herida. 3. Información importante sobre el funcionamiento o las prestaciones de su producto. 4. Incompatibilidad material.

### Trazabilidad y marcado

a. Conforme a los requisitos del Reglamento EPI. Organismo notificado que interviene en el examen UE de tipo - b. Número del organismo notificado para el control de la producción de este EPI - c. Trazabilidad: dátamatrix - d. Diámetro de cuerda y carga máxima de utilización - e. Número individual - f. Año de fabricación - g. Mes de fabricación - h. Número de lote - i. Identificador individual - j. Normas - k. Lea atentamente la ficha técnica - l. Identificación del modelo - m. Sentido de la cuerda - n. Descenso máximo y temperatura de utilización - o. Posiciones de la empuñadura - p. Organismo de certificación NFPA y ANSI/ASSE - q. Dirección del fabricante